

Relevé de décisions de l'intersyndicale interpro Ile-de-France du 25 mars 2016

Présent-e-s : CGT – FO – Solidaires (Martial et Thierry L.) – FSU – UNEF – UNL

Ordre du jour centré uniquement sur la préparation du 31 mars.

Parcours :

Départ 13h30.

Place d'Italie Nation par le boulevard de l'Hôpital, Pont d'Austerlitz, Boulevard Diderot, jusqu'à Nation.

(en cas de refus du boulevard Diderot par la préfecture, le parcours pourrait devenir après le pont d'Austerlitz : avenue Ledru-Rollin, avenue Daumesnil, puis retour sur le boulevard Diderot jusqu'à Nation)

Tête de manif :

Reprise de la banderole unitaire des dernières manif, 3 personnes par orga à la banderole, 10 personnes dans le carré de tête dont 5 porteurs ou porteuses de drapeaux.

Carré de tête délimité par une corde.

Ordre du cortège :

Le débat a surtout porté sur la place des cortèges « jeunes » dans la manif. La CGT et FO ont fait valoir que le 31 avait été posé par les orgas de salarié-e-s et qu'elles devaient donc ouvrir la manif. Après moult échanges prenant en compte la difficulté de maintenir des lycéen-ne-s et étudiant-e-s plusieurs heures sur la place d'Italie et les nécessités de sécurité, il a tout de même été décidé que les « jeunes » fermentaient la marche...

L'ordre devrait donc être : CGT –FO-FSU-Solidaires-Orgas de jeunesse

Vous trouverez ci-joint le plan de répartition des orgas sur la place d'Italie.

Le carré de tête se mettra en place à l'angle du boulevard de l'Hôpital et de la rue Pinel à partir de 12h30. Un rdv SO est fixé au même endroit à 12h.

Cette organisation est susceptible de modifications, la signature à la Préfecture de police se faisant mardi après-midi

Il a été insisté sur la nécessité d'un SO renforcé notamment au vu des incidents du 24.

Pour Solidaires, il semble indispensable d'assurer sérieusement la sécurité de notre cortège, surtout avec les cortèges « jeunes » derrière (qui n'y resteront sans doute pas longtemps...). Un rdv pour solidaires sera donné ultérieurement.

Pour info, la CGT annonce une cinquantaine de cars provenant des UD et de grosses boîtes.